



Rennstart e.V. im NAVC
ist Veranstalter der
Kart Trophy Weiss-Blau – KTWB
30. Veranstaltungsjubiläum
2026

Zum Sportplatz 1
39164 Wanzleben-Börde OT Zuckerdorf Kl. Wanzl

Veranstaltungen zur KTWB:

19.04.	Mülsen	Motorsport Arena Mülsen	Rennstart e.V.
10.05	Bopfingen	Breitwangbahn	Rennstart e.V.
28.06.	Rottal	Kartsportzentrum Rottal	Rennstart e.V.
08.08.	Wackersdorf / Nachtrennen	Pro Kart Raceland	Rennstart e.V.
11.10.	Wackersdorf	Pro Kart Raceland	Rennstart e.V.

Meldeschluss: 02. April 2026

Nachnennschluss: 26. April 2026

Ausschreibung

Gemäß den Statuten der DAM und folgender Rahmenaussschreibung wird die **DAM Kart-Trophy Weiss-Blau 2026** durchgeführt. Die Wertung erfolgt klassenweise.

Ausgeschriebenen Klassen:

Klasse: Mini 60

JUNIOREN-KLASSEN: C= OK–Junioren, E= IAME X30–Junioren, H= Rotax-Jun., KZJ= KZ-Junioren

SENIOREN-KLASSEN: D= OK-Senioren, F= IAME X30-Senioren, K=: Rotax-Senioren

KZ2-KLASSEN: G= KZ2, GS= KZ2 Masters:(ab 35 Jahre)

Teilnehmer

Für die Meisterschaft werden alle Fahrer gewertet, die im Besitz eines gültigen Sportfahrerausweises oder einer Int. Fahrerlizenz der Deutschen Amateur Motorsportkommission sind und in die Meisterschaft eingeschrieben sind. Als Gaststarter sind auch nicht eingeschriebene Fahrer herzlich willkommen, werden aber nicht in der Meisterschaft gewertet und müssen eine Tageslizenz lösen.

Einschreibung KTWB

Nur der Eingeschriebene und im Besitz einer gültigen Fahrerlizenz befindlichen Teilnehmer kann eine Wunschnummer beantragen. Gastfahrer bekommen eine Nummer zugewiesen. Die Einschreibegebühr zur KTWB beträgt 60,--€ Nachnennung beträgt 80,--€

Die Einschreibung zur KTWB erfolgt wie gewohnt auf der Homepage www.ktwb.de

Die Nennungen zu den Läufen der KTWB erfolgt wie ebenfalls gewohnt auf der Homepage www.ktwb.de

Block-Nennung KTWB - Diese gilt auch für eingeschriebene Fahrer zur DAKM

Für die DAKM sowie für die KTWB wird dieses Jahr eine Blocknennung mit Preisvorteil angeboten.

Nennung bis Nennschluss zur KTWB + DAKM = 1.000,00€ (incl. 120€ Gutschein f. Regenreifen)

Nennung Nachnennschluss zur KTWB + DAKM = 800,00€ (incl. 60€ Gutschein f. Regenreifen)

Nennschluss: 02. April 2026 (5 Rennen) - Nachnennschluss: 26. April 2026 (4 Rennen)

Die Block-Nennungen beinhalten die Nennggebühren für 5 bzw. 4 Veranstaltungen. Am Tag der Veranstaltung kommen bei der Anmeldung nur noch der Rennreifen und die jeweiligen Kosten für Müll/Strom der unterschiedlichen Bahnen sowie gegeben Falls Transpondergebühren oder Tageslizenzkosten dazu.

Nennschluss für eine einzelne Veranstaltung ist 2 Wochen vor dieser.

Nennung für Einzel-Veranstaltung vor Nennschluss = 220,--€

Nennung für Einzel-Veranstaltung nach Nennschluss = 250,--€

Es werden nur bezahlte Nennungen bearbeitet!

Das Nenngeld ist Reuegeld, und eine Rückzahlung erfolgt nur bei Absage der Veranstaltung oder Ablehnung einer Nennung. Das Nenngeld ist auf folgendes Konto zu überweisen, bzw. nach Absprache im Rennbüro zu entrichten.

!!Nennggebühren sind bevorzugt vorab zu überweisen!!

Rennstart e. V. - Betreff: KTWB 2026 oder DAKM

Deutsche Skatbank

IBAN: DE18 8306 5408 0005 4390 94

Ein Unternehmen der VR-Bank Altenburger Land eG

Wertung

Zur Meisterschaft sind fünf Veranstaltungen mit jeweils freiem Training, Zeittraining und drei Rennläufen ausgeschrieben. Grundlage der Meisterschaftswertung sind die 20 Ergebnisse aus den 5 Qualifyings, 10 Vorläufen und 5 Finalläufen. Sie werden alle mit einem Punkteschlüssel bewertet und einzeln gewertet. Um in Wertung zu gelangen, ist die Teilnahme an vier Veranstaltungen erforderlich. Wertung erfolgt ab Einschreibung!!!

Wertungspunkte

Die Punkte werden je Veranstaltung folgendermaßen gewertet. Zur Meisterschaft zählen alle eingefahrenen Punkte.

Qualifying:

Position 1 = 10 Punkte, Position 2 = 8 Punkte, Position 3 = 6 Punkte, Position 4 = 5 Punkte, Position 5 = 4 Punkte, Position 6 = 3 Punkte, Position 7 = 2 Punkte, Position 8 = 1 Punkt

Vorlauf A und Vorlauf B

Position 1 = 40 Punkte, Position 2 = 35 Punkte, Position 3 = 31 Punkte, Position 4 = 28 Punkte, Position 5 = 26 Punkte, Position 6 = 24 Punkte, Position 7 = 22 Punkte, Position 8 = 20 Punkte, Position 9 = 18 Punkte, Position 10 = 16 Punkte, Position 11 = 15 Punkte, Position 12 = 14 Punkte, Position 13 = 13 Punkte, Position 14 = 12 Punkte, Position 15 = 11 Punkte, Position 16 = 10 Punkte, Position 17 = 9 Punkte, Position 18 = 8 Punkte, Position 19 = 7 Punkte, Position 20 = 6 Punkte, Position 21 = 5 Punkte, Position 22 = 4 Punkte, Position 23 = 3 Punkte, Position 24 = 2 Punkte, Position 25 = 1 Punkt

Finale

Position 1 = 90 Punkte, Position 2 = 75 Punkte, Position 3 = 60 Punkte, Position 4 = 50 Punkte, Position 5 = 45 Punkte, Position 6 = 40 Punkte, Position 7 = 35 Punkte, Position 8 = 30 Punkte, Position 9 = 25 Punkte, Position 10 = 20 Punkte, Position 11 = 18 Punkte, Position 12 = 16 Punkte, Position 13 = 14 Punkte, Position 14 = 12 Punkte, Position 15 = 10 Punkte, Position 16 = 9 Punkte, Position 17 = 8 Punkte, Position 18 = 7 Punkte, Position 19 = 6 Punkte, Position 20 = 5 Punkte, Position 21 = 4 Punkte, Position 22 = 3 Punkte, Position 23 = 2 Punkte, Position 24 = 1 Punkt

Als Starter zählt jeder Teilnehmer, der in einem Trainingslauf von der Zeitnahme erfasst wurde. Es werden alle Ergebnisse aus dem Qualifying und den Rennläufen zur Wertung herangezogen.

Die Meisterschaftswertung erfolgt pro Klasse.

Klasseneinteilung

Die Teilnehmer werden nach DAM-Reglement 2026 eingeteilt.

Um eine Klassen-Meisterschafts-Wertung zur KTWB durchzuführen, müssen mindesten 5 Fahrer für die jeweilige Klasse eingeschrieben sein.

Mini 60

Laut technischem Reglement Mini 60 aus 2025

Alter Nach Jahrgangsregelung 8 bis 13 Jahre

Mindestgewicht: 110 Kg

Reifen: LeCont LMK Mini/Regen LeCont LMW

Klasse C OK – Junioren

Laut technischem OK-Junioren-Reglement 2025.

Das Motorendatenblatt des Herstellers ist vom Teilnehmer auf Verlangen vorzuzeigen.

Alter Nach Jahrgangsregelung 11 bis 16 Jahre

Mindestgewicht: 140 kg

Reifen: LeCont LPM CIK PRIME/Regen: LeCont LWR

Klasse E IAME X30-Junioren

Laut technischem IAME X30-Reglement 2025.

Das Motorendatenblatt des Herstellers ist vom Teilnehmer auf Verlangen vorzuzeigen.

Alter: Nach Jahrgangsregelung 11 bis 16 Jahre

Mindestgewicht: 145 Kg

Reifen: LeCont LPM CIK PRIME/Regen: LeCont LWR

Auspuff-Kit laut Reglement 2025

Klasse H Rotax-Junioren

Laut technischem Rotax-Reglement 2025.

Das Motorendatenblatt des Herstellers ist vom Teilnehmer auf Verlangen vorzuzeigen.

Vorderradbremse ist nicht erlaubt.

Alter: ab Jahrgang 2012 bis 2009

Mindestgewicht: 147 kg

Reifen: LeCont LPM CIK PRIME/Regen: LeCont LWR

Klasse D OK-Senioren

Laut technischem OK-Senioren-Reglement 2025.

Das Motorendatenblatt des Herstellers ist vom Teilnehmer auf Verlangen vorzuzeigen.

Alter: Nach Jahrgangsregelung 14 Jahre und älter

Mindestgewicht: 150 kg

Reifen: LeCont LPM CIK PRIME/Regen: LeCont LWR

Klasse F IAME X30-Senioren

Laut technischem IAME X30-Reglement 2025.

Das Motorendatenblatt des Herstellers ist vom Teilnehmer auf Verlangen vorzuzeigen.

Alter: Nach Jahrgangsregelung 14 Jahre und älter

Mindestgewicht: 158 kg

Reifen: LeCont LPM CIK PRIME/Regen: LeCont LWR

Klasse K ROTAX Senioren

Laut technischem Rotax-Reglement 2025.

Das Motorendatenblatt des Herstellers ist vom Teilnehmer auf Verlangen vorzuzeigen.

Alter: ab Jahrgang 2011 und älter

Mindestgewicht: 160 kg

Reifen: LeCont LPM CIK PRIME/Regen: LeCont LWR

Klasse G

KZ2

Erlaubt sind wassergekühlte Motoren mit max. 125 ccm Hubraum und mechanisch betätigte Schaltung bzw. Wipp Schaltung (ebenfalls mechanisch) 3 - 6 Gänge, analoge Zündanlage und Vergaser mit Ansauggeräuschkämpfer nach internationalem KZ2-Reglement 2025.

Das Motordatenblatt des Herstellers ist auf Verlangen vorzuzeigen.

Alter: Nach Jahrgangsregelung 15 Jahre und älter

Mindestgewicht: 175 kg

Reifen: LeCont LPM CIK PRIME/Regen: LeCont LWR

Die Auspuffanlage muss der neuen CIK-FIA Homologation entsprechen.

Klasse GS

KZ2 Masters

Erlaubt sind wassergekühlte Motoren mit max. 125 ccm Hubraum und mechanisch betätigte Schaltung bzw. Wipp Schaltung (ebenfalls mechanisch) 3 - 6 Gänge, analoge Zündanlage und Vergaser mit Ansauggeräuschkämpfer nach internationalem KZ2-Reglement 2025.

Das Motordatenblatt des Herstellers ist auf Verlangen vorzuzeigen.

Die Auspuffanlage muss der neuen CIK-FIA Homologation entsprechen.

Alter: Nach Jahrgangsregelung 35 Jahre und älter

ab Jahrgang 1991 Mindestgewicht: 183 kg

ab Jahrgang 1976 Mindestgewicht: 180 kg

ab Jahrgang 1956 Mindestgewicht: 177 kg

Reifen LeCont LPM CIK PRIME/Regen: LeCont LWR

Ablauf

die Mini-Klassen:	die beiden Vorläufe: 7 Minuten +1 Runde Finallauf: 10 Minuten +1 Runde
die Junioren Klassen:	die beiden Vorläufe: 8 Minuten +1 Runde Finallauf: 11 Minuten +1 Runde
die Senioren Klassen:	die beiden Vorläufe: 8 Minuten +1 Runde Finallauf: 12 Minuten +1 Runde
die G (KZ) - Klassen:	die beiden Vorläufe: 8 Minuten +1 Runde Finallauf: 12 Minuten +1 Runde

Der Start erfolgt rollend nach einer WarmUp-Runde und einer Formations-Runde bzw. nach Absprache mit dem Rennleiter. In den Klassen G und GS erfolgt stehender Start.

Startaufstellung zum Finale erfolgt nach den eingefahrenen Punkten des Qualifyings und den Vorläufen zusammengezählt. Um in Wertung zu gelangen, müssen mindestens 50% der Renndistanz des führenden Fahrzeugs zurückgelegt werden. Detailinfos gibt es auch in den Ausschreibungen, die für jede Veranstaltung explizit erstellt werden. Bei Abbruch eines Rennens, während der ersten 30% der Renndistanz erfolgt Neustart.

Bei Abbruch nach 30% bis 60% der zurückgelegten Renndistanz erfolgt Re-Start nach Zieldurchfahrt der letzten Runde. Sind mehr als 60% der vorgeschriebenen Distanz zurückgelegt, erfolgt normale Wertung. Entscheidend ist jeweils das erste Fahrzeug.

Reifen

In allen Klassen ist nur der LeCont Slick- oder Regenreifen erlaubt.

Die Slick-Rennreifen sind auf den Kartbahnen nach der Nennung erhältlich und werden gescant. Dieser Reifensatz muss beim Zeittraining und allen Rennläufen verwendet werden. Bei einem Reifendefekt kann dieser nur durch einen gebrauchten Reifen ersetzt werden und er muss von der Technischen Abnahme nachgescant werden, sowie der defekte Reifen hinterlegt werden.

Die Regen-Rennreifen müssen vorbestellt werden und werden mittels scanen dem Fahrer zugeordnet.

Die Anzahl der Regenreifen ist freigestellt. Jede chemische und mechanische Bearbeitung am Reifen ist verboten.

Chassis

Die Rahmen sind freigestellt, müssen aber von einem anerkannten Hersteller (aktuelle oder abgelaufene Homologation) gefertigt sein. Handelsüblicher Frontspoiler, Seitenkästen, Frontschild und Heckauffahrschutz sind vorgeschrieben.

Änderung für 2026

Es ist in allen Klassen der Klappspoiler vorgeschrieben und führt bei Auslösung zu einer Strafe.

Die korrekte Befestigung des Frontspoilers wird von Funktionären des Veranstalters im Vorstartbereich kontrolliert, sowie bei der Technischen Abnahme überprüft.

Ein Sicherungsseil ist bei allen Bremsanlagen Pflicht. Befestigungsbolzen müssen zusätzlich gesichert sein.

Zeit- und Ortsplan

Nennungsschluss: **Samstag 2 Wochen vor der Veranstaltung**

Nachnennschluss: am Vortag bis 19.00 Uhr

Nachnenngebühr: Euro 30,--

Papierabnahme / Rennbüro: am Vortag - laut Zeitplan

am Veranstaltungstag - laut Zeitplan (nur Nachnennungen)

Freies Training: am Renntag - laut Zeitplan

Zeittraining: am Renntag - laut Zeitplan

Startzeit Rennen: am Renntag - laut Zeitplan

Zeitplan: ist online und über qr code erhältlich

www.ktwb.de

Ergebnisaushang: mittels qr code und online.

Siegerehrung: nach Ende der Rennen bzw. laut Ansage und Zeitplan

Kennzeichnung der Karts

Nach erfolgter **Einschreibung** wird den Teilnehmern ihre Startnummer zugeteilt, **Wunsch-Startnummern erhalten nur eingeschriebene Teilnehmer**. Für die Startnummer und das ordnungsgemäße Anbringen ist der Teilnehmer verantwortlich.

Die Technische Abnahme findet im Vorstart statt. Für die Durchführung der Kennzeichnung ist ausschließlich der Fahrer verantwortlich. Auch der Zeitnahme-Transponder muss zur Funktionskontrolle bereits im freien Training an der vorgeschriebenen Position am Kart angebracht sein. Teilnehmer ohne Kennzeichnung oder Transponder werden am Vorstart nicht zum Training zugelassen.

Veranstalter und Veranstaltungen

Die Wettbewerbe werden nach den Richtlinien und den verbindlichen Sportstatuten der Deutschen Amateur Motorsportkommission (DAM), den Bestimmungen der Ausschreibung und eventuell zu erlassenden Ausführungsbestimmungen des Veranstalters durchgeführt. Die Veranstaltungen sind von der DAM und der NAVC-Sportabteilung genehmigt und eingetragen.

Für Teilnehmer ohne gültigen Sportfahrausweis bzw. DAM-Lizenz besteht die Möglichkeit direkt über die Sportabteilung des Deutschen NAVC einen Tagesausweis zu erwerben. Der Tagesausweis enthält alle nach VwV zu § 29 StVO benötigten Versicherungen, und ist über den Shop auf www.navc.de verfügbar. Die Gebühr für diesen Tagesausweis beträgt pro Person/ Teilnehmer 18.- € über 16 Jahre und 12.- Euro für Personen / Teilnehmer unter 16 Jahren. Dieser Tagesausweis MUSS zwingend vor der Veranstaltung erworben werden. Weitere Informationen dazu auf www.navc.de

Es erfolgt dann allerdings keine Wertung zu den ausgeschriebenen Meisterschaften der Kart-Trophy Weiss-Blau 2026.

Qualifikation

Jugendliche bis 16 Jahre müssen entweder Erfahrung aus drei offiziellen Rundstreckenrennen (keine Indoor- und Leihkartrennen), oder den erfolgreichen Abschluss eines Rundstrecken-Lehrgangs nachweisen können. Termine der Lehrgänge sind bei der Sportabteilung zu erfragen.

Lautstärke

Auf allen Rennstrecken maximal 95 dB(A), nach Vorbeifahrermessmethode. In den Klassen Mini 60 maximal 92 dB(A). In den Klassen G und GS (KZ2) sind Auspuffanlagen nach CIK-FIA Reglement 2014 vorgeschrieben.

Fahrererausrüstung

Vollvisierhelm (mind. E3-Norm), geprüfter Kart-Overall, Rippenschutzweste, geschlossene Kart-Handschuhe und knöchelhohes Schuhwerk sind vorgeschrieben.

Das Tragen von einem Nackenschutz in der Klasse Mini 60 und in allen Junioren-Klassen wird die Verwendung eines Sicherheitssitzes empfohlen.

Fahrdisziplin

Es herrscht absolutes Crash-Verbot. Muss ein Rennen trotzdem wegen eines Unfalls abgebrochen werden, wird der Verursacher disqualifiziert. Ebenso droht Disqualifikation bei Meldung unsportlicher Fahrweise oder unsportlichen Verhaltens durch die Streckensicherung.

Bei Verstößen gegen das Technische Reglement, Sonderbestimmungen, bei Unsportlichkeit oder unsportlicher Fahrweise kann, je nach Schwere des Vergehens, eine Bestrafung bis hin zum Ausschluss aus der Kart-Trophy Weiss-Blau erfolgen.

Bremsen

Vorderradbremse fußbetätigt sind nur in den Klassen G und GS erlaubt.

Kraftstoff

Vom Veranstalter ist ein handelsüblicher „Tankstellen-Kraftstoff“ mit max. 102 Oktan vorgeschrieben. Dem Kraftstoff darf nur Luft und Schmieröl beigemischt werden, d.h. andere Kraftstoffzusätze sind verboten. Jede Art der Kraftstoffveränderung durch chemische Zusätze oder thermische Behandlung ist verboten.

Jedes Kart muss nach jedem Zeittraining und Rennen noch mindestens 1 Liter Kraftstoff im Tank haben, für evtl. Überprüfungen. Ein Protest gegen die Kraftstoffrestmenge ist nicht zulässig.

Klasseneinteilung: Es gilt die Jahrgangsregelung bei allen Klassen, d.h. Geburtstag im betreffenden Kalenderjahr 01.01. - 31.12. des betreffenden Jahres.

Ziel und Parc Fermé

Nach der Zieldurchfahrt müssen alle Karts an dem vom Veranstalter vorgesehenen Platz zum Parc Fermé abgestellt werden. Diese Fahrzeuge dürfen erst nach Ablauf der Protestfrist oder mit Erlaubnis des Rennleiters und Sportkommissars entfernt werden. Die Parc Fermé-Zeit beginnt mit Einfahrt des letzten in Wertung befindlichen Teilnehmerfahrzeugs in das Parc Fermé (30 Minuten).

Preise / Tageswertung Veranstaltung

Die ersten 8. der platzierten Teilnehmer in der Tageswertung erhalten Pokale. Die Vergabe von weiteren Preisen behält sich der Veranstalter vor.

Versicherungen

Gemäß den Richtlinien der Erlaubnisbehörde ist es nach der geltenden StVO erforderlich, dass sämtliche teilnehmenden Fahrzeuge folgenden Haftpflichtversicherungsschutz vorweisen: EURO 7.500.000,00 pauschal für Personen-, Sach- und Vermögensschäden. Diese Versicherung wird vom Veranstalter für alle teilnehmenden Fahrzeuge abgeschlossen und ist im Nenngeld enthalten. Der Veranstalter schließt für die Dauer der Veranstaltung eine Veranstalter Haftpflichtversicherung in derselben Höhe ab.

Proteste

Proteste sind gemäß den DAM-Sportstatuten schriftlich über den Rennleiter oder dem Sportkommissar unter Angaben der Uhrzeit und gleichzeitiger Zahlung der Protestgebühr 50,- von 200,- € zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer gegen Quittung einzureichen.

Proteste gegen einen Fahrer müssen spätestens 30 Minuten nach Eintreffen des protestierenden Fahrers im Ziel abgegeben sein. Proteste gegen den Ablauf des Wettbewerbs oder einen dem Veranstalter unterlaufenden Irrtum müssen spätestens 30 Minuten nach Eintreffen des protestierenden Teilnehmers im Zieleingereicht werden.

Technische Proteste müssen in der Parc Fermé-Zeit eingereicht werden. Proteste gegen eine vom technischen Abnehmer getroffene Entscheidung müssen unmittelbar nach der Entscheidung eingereicht werden. Das betrifft nur das eigene Fahrzeug! Proteste gegen die Wertung müssen spätestens 30 Minuten nach Aushang des Ergebnisses abgegeben sein. Sammelproteste, Proteste gegen die Zeitnahme, sowie Proteste gegen die Entscheidung der Streckenposten sind unzulässig.

Organisation

Alle für die Organisation der Veranstaltung verantwortlich zeichnenden Personen werden bei den Veranstaltungen per Aushang (eine Stunde vor Papierabnahme bis Ende der Siegerehrung) bekanntgegeben.

DAM-Sportkommissar

Verantwortlicher Sportkommissar der KTWB: Karl Koller (LV Nordbayern) bzw. der zuständige Sportkommissar wird per Aushang bei den einzelnen Veranstaltungen bekanntgegeben.

Veranstalter:

Rennstart e.V. im NAVC

Veranstaltungsleiter

Alexander Maier

Lindloh 2, 84543 Winhöring

Tel. +49 (0) 170 215 23 20

Serienleiter

Helmut Beck

Emil von Behring Str. 8, 84513 Töging

Tel. +49 (0) 171 80 28 271

E-Mail: post@ktwb.de

Verantwortlichkeit der Teilnehmer und Haftungsverzicht

A) Verantwortlichkeit

Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Helfer, Kfz-Eigentümer und -Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachte Schäden, soweit kein Haftungsverzicht nach dieser Ausschreibung vereinbart ist.

B) Haftungsverzicht

Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Helfer, Kfz-Eigentümer und -Halter) verzichten durch Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs gegen

- die DAM, deren Präsidenten, Mitglieder oder Mitarbeiter,
- die DAM bildenden Clubs (NAVC, MSR), die NAVC-Landesverbände,
- den Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte und Helfer,
- Behörden, Renndienste, Rennstreckeneigentümer und irgendwelche andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden,
- gegen die anderen Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Helfer, Kfz-Eigentümer und -Halter) soweit der Unfall oder Schaden nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruht.

Dieser Haftungsverzicht gilt nicht bei Schäden in Form der Verletzung von Leben, Körper und Gesundheit.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehendem Haftungsausschluss unberührt. Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

C) Verantwortlichkeit des Veranstalters

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch den Wettbewerb zu verschieben und abzusagen, ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist

Sauberkeit und Fahrerlager

Der Veranstalter ist bemüht die Kosten für Startgeld und Einschreibgebühr so gering wie möglich zu halten. Dies gelingt uns nur, wenn wir die Kartbahnen zu einem fairen Preis mieten können.

Tragen Sie als Teilnehmer dazu bei und verlassen Sie bitte den Stellplatz sauber und ordentlich, und entsorgen Sie ihren Müll umweltgerecht nach Möglichkeit selbst. Vielen Dank