



Niederbayerische  
Renngemeinschaft  
Landshut e.V.



[www.ktwb.de](http://www.ktwb.de)

# Kart Trophy Weiss-Blau

**Klasse RT - Raket Rookie-Trophy**  
**Reglement 2022**

**Raket Rookie-Trophy**



# Klasse RT - Raket Rookie-Trophy

## Reglement 2022 - NAVC

*Bestandteil des Raket Rookie Reglements ist die Ausschreibung der Kart Trophy Weiss-Blau 2022, sofern im Raket Rookie Reglement nichts anderes vorgeschrieben ist.*

### 1. Teilnehmer

---

Teilnahmeberechtigt sind Kinder ab Jahrgang 2014 bis 2010.

### 2. Kennzeichnung des Kartmaterials

---

Ab dem freien Training ist in der Klasse RT - Raket Rookie-Trophy nur jenes Material (Chassis und Motor) zugelassen, das für die Veranstaltung von den Technischen Kommissaren abgenommen wurde.

**Zugelassenes Wettbewerbsmaterial pro Veranstaltung:**

**1 Chassis, 1 Motor, 1 Satz Slick-Reifen (bei defekt zusätzl. ein Ersatzreifen)**

**Die Anzahl der Regenreifen ist freigestellt.**

Die vorgenannten Teile müssen durch die Technischen Kommissare gekennzeichnet werden.

Die Materialkennzeichnung erfolgt in der Regel während der technischen Abnahme, es sei denn, der Veranstalter legt in der Ausschreibung oder in der Fahrerbesprechung einen späteren Zeitpunkt fest.

Die Kennzeichnung der zugelassenen Reifen erfolgt vor dem Start zum Zeittraining oder unmittelbar danach durch einen Technischen Kommissar, es sei denn, der Veranstalter legt in der Ausschreibung oder in der Fahrerbesprechung einen früheren Zeitpunkt fest.

Für die Durchführung der Kennzeichnung ist ausschließlich der Fahrer verantwortlich.

Sollte vor dem Zeittraining ein gekennzeichnetes Teil defekt sein, so kann ein anderes Teil nachgezeichnet werden.

Das defekte Teil muss jedoch bei den Technischen Kommissaren hinterlegt werden.

Nur das gekennzeichnete Material ist im Zeittraining und Rennen zugelassen.

Sollte im Laufe der Veranstaltung in der Klasse RT - Raket Rookie-Trophy der abgenommene und verplombte Motor eines Teilnehmers defekt sein, kann unter Aufsicht der Technischen Kommissare eine Reparatur des Motors erfolgen.

Der reparierte Motor wird anschließend wieder durch die Technischen Kommissare verplombt.

### 3. Reifen

---

VEGA MINI M1 KTWB Slick- vorne: 4.0-10.0-5 - hinten: 5.0-11.0-5

VEGA WM1 KTWB Regen - vorne: 4.0-10.0-5 - hinten: 5.0-11.0-5

### 4. Mindestgewicht

---

Das Mindestgewicht in der Klasse RT - Raket Rookie-Trophy beträgt 105 kg.

Zusatzgewichte müssen im Bereich des Sitzes mit gesicherten Schraubverbindungen befestigt werden.

### 5. Punktevergabe pro Rennen

siehe Ausschreibung zur DAM Kart-Trophy Weiss-Blau 2022.

## 6. Fahrdisziplin

---

Es herrscht absolutes Crash-Verbot. Muss ein Rennen trotzdem wegen eines Unfalls abgebrochen werden, wird der Verursacher disqualifiziert. Ebenso droht Disqualifikation bei Meldung unsportlicher Fahrweise oder unsportlichem Verhaltens durch die Streckensicherung.

Bei Verstößen gegen das Technische Reglement, Sonderbestimmungen, bei Unsportlichkeit oder unsportlicher Fahrweise kann, je nach Schwere des Vergehens, eine Bestrafung bis hin zum Ausschluß aus der Kart-Trophy Weiss-Blau erfolgen.

Ein Teilnehmer dem die Punkte durch Disqualifikation aberkannt wurden, kann diesen Lauf nicht als Streichlauf zur Wertung heranziehen.

## 7. Chassis

---

Die Rahmen sind freigestellt, müssen aber von einem anerkannten Hersteller (aktuelle oder abgelaufene Homologation) gefertigt sein.

Es kann jedes Mini-Chassis mit einem Radstand von 900-950 mm gefahren werden. Handelsüblicher Frontspoiler, Seitenkästen, Frontschild und Heckauffahrschutz sind vorgeschrieben.

## 8. Motor - Raket 95

---

**Der luftgekühlte 2-Takt-Motor hat einen Hubraum von 95 ccm und eine Leistung von ca. 10,5 PS bei 12.500 U/Min und ist ab Neukauf mit einer "KTWB-Plombe" versehen.**

Veränderungen jeglicher Art sind verboten. Es darf kein Material am Motor bearbeitet werden, Material am Motor hinzugefügt oder weggenommen werden. Es dürfen nur Originalersatzteile, welche für den Raket 95 bestimmt sind, verbaut werden. (*siehe auch: Technisches Datenblatt auf Seite 5*)

Im Falle einer Reparatur bzw. Revision wird der Raket 95 vom technischen Kommissar der KTWB abgenommen und verplombt.

## 9. Kupplung

---

Es ist die serienmäßige Raket-Fliehkraftkupplung zulässig, welche absolut serienmäßig bleiben muss - d.h. jegliche Änderungen an der Kupplung sind unzulässig.

Kupplungstest können immer vor Zeittrainings sowie vor Wertungsläufen in der Startaufstellung, vom Technischen Kommissar durchgeführt.

## 10. Zündanlage

---

Zulässig ist die Serienzündanlage, die für den betreffenden Motor geliefert wird.

Laut Technischem Datenblatt (*siehe Seite 5*) ist dies die "Selettra analog".

Die Zündanlage darf in keinsten Weise verändert bzw. bearbeitet werden.

Sämtliche vom Hersteller vorgesehenen Kabelverbindungen und -anschlüsse (z.B. Kabelanschluss an der Batterie) müssen im verbundenen Zustand bleiben.

## 11. Abgasanlage

---

Vorgeschrieben ist nur die mitgelieferte, serienmäßige Abgasanlage. Sie darf in keinsten Weise verändert werden. Schalldämpfer und Krümmer werden mit dem Motor vom Hersteller aus-

geliefert. Auch sind Veränderungen jeglicher Art verboten. Es darf kein Material am Auspuff bearbeitet werden, kein Material am Auspuff hinzugefügt oder weggenommen werden.

## 12. Antrieb / Kettenschutz

---

Der Antrieb erfolgt über das Motorabtriebsritzel auf das Hinterachs-Zahnrad mittels Gliederkette. Der Primärantrieb erfolgt durch das Serien-Motorritzel (11 Zähne).

Der Zahnkranz der Hinterachse ist freigestellt.

Ein Kettenschutz ist zwingend vorgeschrieben. Er muss das Motorritzel und das Kettenrad bis zur (horizontalen) Mittelachse des Kettenrades wirksam abdecken. Außerdem muss er einen wirksamen Seitenschutz gewährleisten.

## 13. Hinterachse

---

Es ist eine mindestens zweifach gelagerte starre, ungefederte Stahllachse (magnetisch) mit einem Durchmesser von max. 30 mm vorgeschrieben.

Max. Fahrbreite der Hinterachse ist 110 cm von Felgenaussenkante zu Felgenaussenkante.

## 14. Bremsen

---

Ein hydraulisches Funktionsprinzip mit Wirkung auf die Hinterachse ist vorgeschrieben.

Die Bremsscheibe muss aus einem metallischen Werkstoff bestehen.

Das Sicherungsseil ist bei allen Bremsanlagen pflicht. Befestigungsbolzen müssen zusätzlich gesichert sein.

## 15. Vergaser

---

Es darf nur der serienmäßig mitgelieferte Vergaser **Tillotson HS 319 a**, **Venturi 17,7 mm** verwendet werden. Veränderungen jeglicher Art sind verboten.

## 16. Ansauggeräuschkämpfer

---

Erlaubt sind ausschließlich die Ansauggeräuschkämpfer folgender Firmen bzw. Modelle:

- IAME „Water Blue“ Hom.-Nr. 02/ENG13 und/od. CSAI Hom.-Nr. 01/SA/14
- Fa. Righetti Ridolfi Model „ASR 23“ mit dem dazugehörigen Luftfiltereinsatz KE040
- Fa. KG Modell: Shark Mini.

## 17. Sicherheitssitz

---

Die Verwendung eines Sicherheitssitzes mit geschlossenem Überrollbügel bzw. „Kopfstütze“ ist vorgeschrieben.

1 TAD-Sicherheitssitz ist im Neueinsteigerpaket enthalten (Angebot unter [www.ktwb.de](http://www.ktwb.de))

## 18. Kraftstoff

---

Vom Veranstalter ist ein handelsüblicher „Tankstellenkraftstoff“ mit max. 102 Oktan vorgeschrieben.

Dem Kraftstoff darf nur Luft und Schmieröl beigemischt werden, d.h. andere Kraftstoffzusätze sind verboten. Jede Art der Kraftstoffveränderung durch chemische Zusätze oder thermische Behandlung ist verboten.

Jedes Kart muss nach jedem Zeittraining und Rennen noch mindestens 1 Liter Kraftstoff im Tank haben, für evtl. Überprüfungen. Ein Protest gegen die Kraftstoffrestmenge ist nicht zulässig.

## 19. Preise

---

Der **Jahressieger der Klasse RT - Raket Rookie-Trophy**, erhält den **Sebastian-Vettel-Wanderpokal** in echt Silber. **Gestiftet wurde dieser Pokal vom 4maligen F1-Weltmeister Sebastian Vettel.** Mehr zu den Preisen bei der *Kart-Trophy Weiss-Blau 2022* - siehe auch - die **Ausschreibung zur Kart-Trophy Weiss-Blau 2022** auf unserer Homepage [www.ktwb.de](http://www.ktwb.de) unter **DOWNLOADS**, sowie viele aktuelle Berichte unter **NEWS**.

Motortyp .....	Ein-Zylinder-Zweitakt-Motor (Dual Charge Model)
Hubraum .....	94 cm <sup>3</sup>
Zylinderdurchmesser .....	56 mm
Hub .....	38 mm
Pleuellänge .....	74 mm
Vergaser .....	Tillotson HS 319 a, Venturi 17,7 mm
Zündanlage .....	Selettra analog
Schwungrad .....	Selettra 113,9 mm
Starter System .....	integrierter Starter (od./und Magnapull Kabel Starter)
Starterbatterie .....	Raket, 14,4 Volt, Nickel-Metall-Hydrid (NiMH) 3.0 Ah
Zündkerze .....	NGK BPM 8 Y
Kupplung .....	Fliehkraftkupplung Metall
Kettenrad auf Kupplungstrommel .....	11 Zähne, Typ 219
Auspuffanlage .....	Tuned-System mit Endschalldämpfer
Kraftstoff .....	max. 102 Oktan bleifreies Benzin
Benzinmischung .....	4% mit synthetischem Zweitaktöl
Quetschkante .....	min. 0,8 mm
Brennraumvolumen .....	min.11,0 ml
Kurbelwellenlager .....	SKF 6203 TN9C3
Simmerring .....	17 x 28 x 7 Dichtlippe mit Teflon Beschichtung Staubdichtung
Leerlaufdrehzahl .....	2.500 U/min.
Max. Drehzahl .....	12.500 U/min.
Max. Leistung .....	7,6 kW (ca. 10,5 PS) bei 8600 U/min.
Wiederverwertbare Teile im Motor .....	82%
Emissionswerte von CO und HC .....	laut EPA2 Standards
Gewicht .....	12,1 kg kompletten Motor (Motor, Starterbatterie und Schalldämpfer)