

# Kart Trophy Weiss-Blau



## **Ausschreibung / Reglement zur DAM - Kart-Trophy Weiss-Blau**

*Sportliches & Technisches Reglement  
der ausgeschriebenen Klassen:*

*Nur die hier aufgeführten Klassen kommen in die offizielle Wertung der Meisterschaft.*

### **BAMBINI-KLASSEN**

Klasse RT: Raket Rookie-Trophy

Klasse Mini 60

### **JUNIOREN-KLASSEN**

Klasse C: OK - Junioren

Klasse E: IAME X30 - Junioren

Klasse KZJ KZ-Junioren

### **SENIOREN-KLASSEN**

Klasse D: OK - Senioren

Klasse F: IAME X30 - Senioren

### **KZ2-SENIOREN-KLASSEN**

Klasse G: KZ2

Klasse GS: KZ2 (ab 35 Jahre)



**2024**  
**www.ktwb.de**



# Ausschreibung zur DAM Kart-Trophy Weiss-Blau 2024

Gemäß den Statuten der DAM und folgender Rahmenausschreibung wird die **DAM Kart-Trophy Weiss-Blau 2024** durchgeführt. Die Wertung erfolgt klassenweise.

## Preise / Jahreswertung

- ▶ Bei der Jahressiegerehrung werden 100% Pokale vergeben, zusätzlich wertvolle Sachpreise bis mindestens Platz 3.

Alle Preise (Pokale, Preisgelder und Sachpreise) werden nur bei Anwesenheit der Platzierten bei der Trophy-Siegerehrung vergeben und werden nicht nachgereicht.

- ▶ **Preisgelder je Klasse.**  
(abhängig in Höhe der eingeschriebenen Teilnehmer in Wertung)



- ▶ Der Meister bzw. der Gesamtsieger der **RAKET ROOKIE-TROPHY** (Klasse RT) erhält den **Sebastian-Vettel-Wanderpokal** in **echt Silber**.

*Gestiftet wurde dieser Pokal vom  
4maligen Formel-1-Weltmeister Sebastian Vettel.*



Mehr zu den Preisen bei der Kart-Trophy Weiss-Blau auf unserer Homepage - [www.ktwb.de](http://www.ktwb.de) - sowie viele aktuelle Berichte unter NEWS.

## 2. Teilnahmebedingungen

---

1. DAM Fahrerausweis / Lizenz für das Jahr 2024, spätestens vor der dritten Veranstaltung.
2. Bei Einschreibung bis zur zweiten Veranstaltung, wird rückwirkend auch die erste Veranstaltung gewertet.
3. Eine Einschreibung ist wegen fester Startnummernvergabe erforderlich.  
Die Einschreibegebühr beträgt 70,-- €.
4. Wertung erfolgt nur bei Verwendung von gekennzeichneten Trophy-Reifen des KTWB Kartreifen Service laut Reglement.

### **Folgende Reifen werden bei der KTWB verwendet:**

- Raket Rookie-Trophy (Kl. RT) ..... = Slickreifen VEGA KTWB, ... Regenreifen VEGA KTWB
- Bambini Mini 60 ..... = Slickreifen VEGA KTWB, ... Regenreifen VEGA KTWB
- KZ-Junioren ..... = Slickreifen VEGA KTWB, ... Regenreifen VEGA KTWB
- IAME X30-Klassen ..... = Slickreifen KOMET KTWB, . Regenreifen VEGA KTWB
- OK-Klassen ..... = Slickreifen VEGA KTWB, ... Regenreifen VEGA KTWB
- Klassen KZ2 - G und GS ..... = Slickreifen VEGA KTWB, ... Regenreifen VEGA KTWB

**Die genauen Bezeichnungen der Reifen und die Preise finden Sie auf Seite 8, detailliert mit Größenangaben finden Sie auf den Seiten 11-14.**

## 3. Wertung

---

Es wird jeder Rennlauf laut Ausschreibung separat gewertet; je Veranstaltung zwei Rennen. Von den zehn ausgeschriebenen Läufen (Rennen) werden die besten neun zur Wertung nach DAM-Punkten herangezogen.

Um gewertet zu werden, ist die Teilnahme an 3 Veranstaltungstagen erforderlich. Die Termine sind unter Punkt „Rahmenschreibung“ festgelegt.

**Die Siegerehrung aller eingeschriebenen Teilnehmer findet im festlichen Rahmen nach der Saison statt.**

(den genauen Termin finden Sie dann im Internet unter [www.ktwb.de](http://www.ktwb.de))

Persönliche Einladung erfolgt schriftlich für alle Teilnehmer in Wertung.

**Veranstalter: NRG Landshut e.V. im NAVC  
Sonja Meier  
Von Fraunhofen Str. 7, 84169 Altfraunhofen  
Tel. +49 (0) 87 05 - 1567  
email: [meier@nrgl.de](mailto:meier@nrgl.de)**

# Rahmenausschreibung NAVC Kart-Rennen 2024

## 4. Veranstalter und Veranstaltungen

---

Die NRG-Landshut e.V. im NAVC veranstaltet im Rahmen der **Kart-Trophy Weiss-Blau 2024** folgende Kartrennen:



SO., 07. April	Ampfing (D) - Saisonstart
SO., 02. Juni	Bopfingen (D)
SA., 20. Juli *	Wackersdorf (D) - Nachtrennen
SO., 15. September	Cheb (CZ)
SO., 20. Oktober	Wackersdorf (D) - Grande Finale

**\* ACHTUNG! Die Veranstaltung bzw. das Nachtrennen in Wackersdorf beginnt bereits am Samstag.**

Die Wettbewerbe werden nach den Richtlinien und den verbindlichen Sportstatuten der Deutschen Amateur Motorsportkommission (DAM), den Bestimmungen der Ausschreibung und eventuell zu erlassenden Ausführungsbestimmungen des Veranstalters durchgeführt. Die Veranstaltungen sind von der DAM und der NAVC-Sportabteilung genehmigt und eingetragen.

Eine Teilnahme an den Kartrennen ist für Jedermann mit einer Tageslizenz (siehe Seite 8) möglich.

Es erfolgt dann allerdings keine Wertung zu den ausgeschriebenen Meisterschaften der Kart-Trophy Weiss-Blau 2024.

Nur eingeschriebene Teilnehmer (mind. drei Veranstaltungen) kommen in die Meisterschaftswertung.

## 5. Organisation

---

Alle für die Organisation der Veranstaltung verantwortlich zeichnenden Personen werden bei den Veranstaltungen per Aushang (eine Stunde vor Papierabnahme bis Ende der Siegerehrung) bekanntgegeben.

## 6. DAM Sportkommissar

---

Verantwortlicher Sportkommissar der KTWB: Karl Koller (LV Nordbayern) bzw. der zuständige Sportkommissar wird per Aushang bei den einzelnen Veranstaltungen bekanntgegeben.

# Allgemeine Austragungsbestimmungen 2024

## 7. Zeit- und Ortsplan

<b>Nennungsschluss:</b>	<b>Samstag 1 Woche vor der Veranstaltung</b> (Poststempel oder E-Mail-Eingang).
<b>Nachnennschluss:</b>	am Vortag bis 19.00 Uhr - <b>Nachnenngebühr: Euro 20,--</b>
<b>Papierabnahme / Rennbüro:</b>	am Vortag - laut Zeitplan am Veranstaltungstag - laut Zeitplan (nur Nachnennungen)
<b>Technische Abnahme:</b>	am Vortag - laut Zeitplan am Renntag - laut Zeitplan
<b>Freies Training:</b>	am Renntag - laut Zeitplan
<b>Zeittraining:</b>	am Renntag - laut Zeitplan
<b>Startzeit Rennen:</b>	am Renntag - laut Zeitplan
<b>Zeitplan:</b>	am Vortag im Rennbüro erhältlich (vorab im Internet <a href="http://www.ktwb.de">www.ktwb.de</a> )
<b>Ergebnisaushang:</b>	nach Zieleinlauf am Aushang und im Rennbüro
<b>Siegerehrung:</b>	nach Ende der Rennen bzw. laut Ansage und Zeitplan

## Adressen Kartstrecken

**Kartbahn Ampfing**  
[www.kartshop-ampfing.de](http://www.kartshop-ampfing.de) Tel. 08636-983190

**Funarena Cheb/Eger (CZ)**  
[www.kartarena.eu/de](http://www.kartarena.eu/de) Tel. 0042-0737-878891

**Breitwangbahn Bopfingen**  
[www.msc-ipf.de](http://www.msc-ipf.de) Tel. 07362-7888

**Pro-Kart-Raceland Wackersdorf**  
[www.prokart-raceland.com](http://www.prokart-raceland.com) Tel. 09431-755210

# Allgemeine Austragungsbestimmungen 2024

## 8. Aufgaben und Durchführung

---

Von der DAM genehmigte Kartrennen werden auf permanenten Rennstrecken oder auf geeigneten gesperrten Plätzen durchgeführt.

## 9. Renndistanz

---

<b>Ampfing</b>	die Bambini-Klassen: (RT, Mini 60) . . . . .	<b>12 Runden</b>
	<b>alle anderen Klassen</b>	<b>17 Runden . Klasse G 20 Runden</b>
<b>Bopfingen</b>	die Bambini-Klassen: (RT, Mini 60) . . . . .	<b>12 Runden</b>
	<b>alle anderen Klassen</b>	<b>17 Runden . Klasse G 20 Runden</b>
<b>Cheb / Eger</b>	die Bambini-Klassen: (RT, Mini 60) . . . . .	<b>10 Runden</b>
	<b>alle anderen Klassen</b>	<b>14 Runden . Klasse G 17 Runden</b>
<b>Wackersdorf</b>	die Bambini-Klassen: (RT, Mini 60) . . . . .	<b>10 Runden</b>
	<b>alle anderen Klassen</b>	<b>14 Runden . Klasse G 17 Runden</b>

Jede Veranstaltung besteht aus mindestens 1 x 10 Minuten freiem Training, 1 x 10 Minuten Zeittraining und 2 Rennläufen.

Beide Rennläufe werden separat nach DAM-Punkten nach folgender Formel gewertet

$$\text{Laufpunkte} = 23 - \frac{20 \times \text{Platz in der Klasse}}{\text{Starter in der Klasse}}$$

und die Punkte für die Tageswertung addiert. Zur Berechnung wird als Minimum „Starter in der Klasse“ die Zahl 10 festgelegt. Bei Punktegleichheit entscheidet die bessere Zeit aus dem Zeittraining.

Der Sieger jedes Rennens erhält 1 Zusatzpunkte.

Der Zeittrainingsschnellste jeder Klasse erhält 1 Zusatzpunkt.

Der Teilnehmer mit der schnellsten Runde (je Rennen) erhält 1 Zusatzpunkt.

**Die Zusatzpunkte (je Klasse/je Rennen) zählen nur in der Jahreswertung.**

Der Start erfolgt rollend nach einer WarmUp-Runde und einer Formations-Runde bzw. nach Absprache mit dem Rennleiter. In den Klassen G und GS erfolgt stehender Start.

Die Startaufstellung zum 1. Rennen erfolgt nach dem Ergebnis des Zeittrainings.

Die Startaufstellung zum 2. Rennen nach Zieleinlauf des 1. Rennens.

Um in Wertung zu gelangen, müssen mindestens 50% der Renndistanz des führenden Fahrzeugs zurückgelegt werden.

**Eventuelle Änderungen der Austragungsbestimmungen werden am Veranstaltungstag am Aushang veröffentlicht**

Bei Abbruch eines Rennens während der ersten 30% der Renndistanz erfolgt Neustart.  
Bei Abbruch nach 30% bis 60% der zurückgelegten Renndistanz erfolgt Re-Start nach Zieldurchfahrt der letzten Runde. Sind mehr als 60% der vorgeschriebenen Distanz zurückgelegt, erfolgt normale Wertung. Entscheidend ist jeweils das erste Fahrzeug.

## 10. Fahrdisziplin

---

Es herrscht absolutes Crash-Verbot. Muss ein Rennen trotzdem wegen eines Unfalls abgebrochen werden, wird der Verursacher disqualifiziert. Ebenso droht Disqualifikation bei Meldung unsportlicher Fahrweise oder unsportlichem Verhaltens durch die Streckensicherung.

Bei Verstößen gegen das Technische Reglement, Sonderbestimmungen, bei Unsportlichkeit oder unsportlicher Fahrweise kann, je nach Schwere des Vergehens, eine Bestrafung bis hin zum Ausschluß aus der Kart-Trophy Weiss-Blau erfolgen.

Ein Teilnehmer dem die Punkte durch Disqualifikation aberkannt wurden, kann diesen Lauf nicht als Streichlauf zur Wertung heranziehen.

# Teilnahmevoraussetzungen 2024

## 11. Nennungen

---

Nennungen sind unter der Verwendung des vorgeschriebenen Formulars (siehe auch [www.ktwb.de](http://www.ktwb.de) - DOWNLOADS, Nennungen für Kartrennen 2024)

schriftlich an folgende Anschrift zu richten:

**NRG-Landshut e.V. – Sonja Meier**  
**Von Fraunhofen Str. 7**  
**84169 Altfraunhofen**  
**Tel. +49 (0) 87 05 - 1567**

oder

ONLINE-Anmeldung:

**[www.ktwb.de](http://www.ktwb.de)**  
**unter Downloads**  
**Nennungen für Kartrennen 2024**

### Es werden nur bezahlte Nennungen bearbeitet!

Das Nenngeld ist Reuegeld, und eine Rückzahlung erfolgt nur bei Absage der Veranstaltung oder Ablehnung einer Nennung. Das Nenngeld ist auf folgendes Konto zu überweisen, bzw. nach Absprache im Rennbüro zu entrichten.

**Sonja Meier / KTWB**

**VR-Bank Landshut**

**IBAN: DE66 7439 0000 5004 0703 21**

**BIC: GENODEF1LH1 (aus dem Ausland)**

**BLZ 743 900 00 - Konto-Nr. 500 407 0321**

**Für Teilnehmer ohne gültigem Sportfahrerausweis bzw. Lizenz der DAM** stellt die Sportabteilung des Deutschen NAVC auf einer Sammelpolice eine Tageslizenz aus. Die Tageslizenz enthält alle benötigten Versicherungen. Unvollständig ausgefüllte Nennungsformulare gelten als nicht abgegeben. Die Rennleitung ist berechtigt, Nennungen unter Angabe von stichhaltigen Gründen zurückzuweisen. Eine Teilnahme außer Konkurrenz ist nicht gestattet. Ein Mehrfach-Start (Start in mehreren Klassen) ist nicht gestattet.

## 12. Nenngeld aller Klassen

**Für alle Teilnehmer mit einer Tageslizenz bzw. ohne gültigen DAM-Sportfahrerausweis (keine Jahreswertung der Kart-Trophy Weiss-Blau):  
Gesamtnenngeld zuzügl. € 15,- Versicherungsgebühr**

**Das Nenngeld für Teilnehmer mit gültigem DAM Sportfahrerausweis bzw. Lizenz und Wertung zur Kart-Trophy Weiss-Blau 2024 beträgt:**

**Das Gesamtnenngeld beinhaltet:**

**Nenngeld + 1 Satz Slickreifen + Strombeitrag (€ 10,-) für den Veranstaltungstag**

	NENNUNG	1 Satz Slickreifen KTWB	Gesamtnenngeld incl. Reifen	
			mit DAM-Lizenz	mit Tageslizenz
<b>Klasse RT</b> (Raket Rookie-Trophy)	140 €	170 € (VEGA MINI M1)	310,00 €	325,00 €
<b>Klasse Mini 60</b> Bambini	140 €	170 € (VEGA MINI M1)	310,00 €	325,00 €
<b>Klasse C</b> (OK - Junioren)	170 €	195 € (VEGA Option XH4 - grün)	365,00 €	380,00 €
<b>Klasse E</b> (IAME X30 - Junioren)	170 €	195 € (KOMET K2M - gelb)	365,00 €	380,00 €
<b>Klasse KZJ</b> (KZ-Junioren)	170 €	195 € (VEGA Option XH4 - grün)	365,00 €	380,00 €
<b>Klasse D</b> (OK - Senioren)	170 €	200 € (VEGA Prime XM4 - weiß)	370,00 €	385,00 €
<b>Klasse F</b> (IAME X30 - Senioren)	170 €	195 € (KOMET K2M - gelb)	365,00 €	380,00 €
<b>Klassen G &amp; GS</b> (KZ2)	170 €	200 € (VEGA Prime XM4 - weiß)	370,00 €	385,00 €

1 Satz **Regenreifen** VEGA-KTWB 175 € (VEGA WM1 Rain) - alle Bambini-Klassen

1 Satz **Regenreifen** VEGA-KTWB 210 € (VEGA W6 Rain) - alle anderen Klassen

**Nennungsschluß ist der Samstag 1 Woche vor der Veranstaltung !**

Nachnenngebühr € 20,- (wird fällig bei verspätetem Nennungseingang)

## 13. Qualifikation

---

Jugendliche bis 16 Jahre müssen entweder Erfahrung aus drei offiziellen Rundstreckenrennen (keine Indoor- und Leihkartrennen), oder den erfolgreichen Abschluss eines Rundstrecken-Lehrgangs nachweisen können. Termine der Lehrgänge sind bei der Sportabteilung - Tel. 08744/8678 oder beim Veranstalter Tel. 08705/1567 zu erfragen.

## 14. Fahrerausrüstung

---

Vollvisierhelm (mind. E3-Norm), geprüfter Kart-Overall, Rippenschutzweste, geschlossene Kart-Handschuhe und knöchelhohes Schuhwerk sind vorgeschrieben.

Für Jugendliche bis 16 Jahre sind eine Vollprotektorweste und ein Nackenschutz vorgeschrieben. Die Sicherheitsweste muss einen Rundumschutz bilden, d.h. Brust- und Rückenteil müssen ausreichend gepolstert sein. Wir empfehlen generell allen Teilnehmern das Tragen von einem Nackenschutz.

In der **Klasse RT** (Raket Rookie-Trophy) wird ein **Sicherheitssitz empfohlen**.

In der **Klasse Mini 60** und in **allen Junioren-Klassen** wird die Verwendung eines **Sicherheitssitzes empfohlen**.

## 15. Kennzeichnung des Karts

---

Nach erfolgter Papierabnahme erhalten die Teilnehmer ihre zugeteilte Startnummer, die gemäß den Anweisungen des Veranstalters am Kart angebracht werden muss.

**Vor dem freien Training** hat der Teilnehmer sein Kart **bei der Technischen Abnahme** vorzuführen. **Teilnehmer ohne Kennzeichnung** der Technischen Abnahme werden am Vorstart **nicht zum Training zugelassen**.

Für die Durchführung der Kennzeichnung ist ausschließlich der Fahrer verantwortlich.

Auch **der Zeitnahme-Transponder muß** zur Funktionskontrolle bereits **im freien Training** an der vorgeschriebenen Position am Kart (siehe Seite 18) **angebracht sein**.

# Technische Bestimmungen 2024

*Alles nicht ausdrücklich durch das Reglement Erlaubte ist verboten !*

## 16. Lautstärke

---

Auf allen Rennstrecken maximal 95 dB(A), nach Vorbeifahrermessmethode.

**In den Klassen RT** (Raket Rookie Trophy) und **Mini 60** maximal 92 dB(A).

**In den Klassen G und GS (KZ2)** sind Auspuffanlagen nach CIK-FIA Reglement 2014 vorgeschrieben.

## 17. Chassis

---

Die Rahmen sind freigestellt, müssen aber von einem anerkannten Hersteller (aktuelle oder abgelaufene Homologation) gefertigt sein.

Handelsüblicher Frontspoiler, Seitenkästen, Frontschild und Heckauffahrschutz sind vorgeschrieben.

Die korrekte Befestigung des Frontspoilers wird von Funktionären des Veranstalters im Vorstartbereich und bei der Technischen Abnahme überprüft.

Ein Sicherungsseil ist bei allen Bremsanlagen pflicht. Befestigungsbolzen müssen zusätzlich gesichert sein.

## 18. Reifen

---

In allen Bambini-Klassen ist nur der VEGA-KTWB Slick- oder Regenreifen erlaubt.

In den „IAME X30-Klassen“ ist dies der KOMET-KTWB (Slick) und VEGA KTWB (Regen).

In allen anderen Klassen ist nur der VEGA-KTWB Slick- oder Regenreifen erlaubt.

Die Reifen sind vom NAVC-Kartreifen-Service am Veranstaltungswochenende auf den Kartbahnen zum Sonderpreis erhältlich. (siehe Seite 8)

Der nach dem Zeittraining markierte Reifensatz muss bei beiden Rennläufen verwendet werden. Bei einem Reifendefekt muss der neue Reifen von der Technischen Abnahme nachgezeichnet werden und der defekte Reifen hinterlegt werden.

Die Anzahl der Regenreifen ist freigestellt.

Jede chemische und mechanische Bearbeitung ist verboten.

## 19. Bremsen

---

Vorderradbremse fußbetätigt sind nur in den **Klassen G** und **GS** erlaubt.

## 20. Verplombung

---

Die Motoren werden bei der Technischen Abnahme verplombt. Es müssen an den Zylinderkopf- und Zylinderfuß-Schrauben (Muttern) Vorkehrungen zur Verplombung geschaffen werden (siehe Seite 17) bzw. es wird von der Technischen Abnahme mit Plombenfarbe markiert.

Die offizielle Plombe oder Markierung muss während der gesamten Dauer der Veranstaltung unversehrt vorhanden sein. Eine beschädigte oder verlorene Plombe zieht einen Wertungsausschluss aus der Veranstaltung nach sich. Der Teilnehmer ist selbst für den ordnungsgemäßen Zustand der Plombe verantwortlich. Er muss vor Antritt des Rennens und nach dem Rennen die Plombe kontrollieren. Bei Beschädigung der Plombe ist unverzüglich der technische Kommissar zu informieren.

## 21. Kraftstoff

---

Vom Veranstalter ist ein handelsüblicher „Tankstellen-Kraftstoff“ mit max. 102 Oktan vorgeschrieben.

Dem Kraftstoff darf nur Luft und Schmieröl beigemischt werden, d.h. andere Kraftstoffzusätze sind verboten. Jede Art der Kraftstoffveränderung durch chemische Zusätze oder thermische Behandlung ist verboten.

Jedes Kart muss nach jedem Zeittraining und Rennen noch mindestens 1 Liter Kraftstoff im Tank haben, für evtl. Überprüfungen. Ein Protest gegen die Kraftstoffrestmenge ist nicht zulässig.

# Klasseneinteilung 2024

## Bambini-Klassen: RT und Mini 60

### Klasse RT (Raket Rookie-Trophy)

---

(siehe auch gesondertes Reglement 2024 der Klasse RT (Raket Rookie-Trophy) unter [www.ktwb.de](http://www.ktwb.de) / DOWNLOADS)

**Alter:** ab Jahrgang 2016 bis 2012

**Mindestgewicht:** 105 kg

**Reifen:** VEGA MINI M1 KTWB - vorne: 4.0-10.0-5 - hinten: 5.0-11.0-5  
VEGA WM1 KTWB Regen - vorne: 4.0-10.0-5 - hinten: 5.0-11.0-5

**Ein Sicherheitssitz wird ausdrücklich empfohlen!**

### Klasse Mini 60

---

**Laut technischem Reglement Mini 60 2024**

**Alter:** ab Jahrgang 2016 bis 2012

**Mindestgewicht:** 110 kg / 107 kg\*

**Reifen:** VEGA MINI M1 KTWB - vorne: 4.0-10.0-5 - hinten: 5.0-11.0-5  
VEGA WM1 KTWB Regen - vorne: 4.0-10.0-5 - hinten: 5.0-11.0-5

**Ein Sicherheitssitz wird ausdrücklich empfohlen!**

**Abweichung zum Mini-Reglement:**

Sicherheitslenksäule erlaubt, jedoch nicht vorgeschrieben.

\*Bei Verwendung eines Sicherheitssitzes 3 kg Gewichtsbonus.

# Klasseneinteilung 2024

## Juniorenklassen: C, E und KZ-Junioren (KZJ)

### Klasse C (OK - Junioren)

Laut technischem OK-Junioren-Reglement 2024.

Das Motorendatenblatt des Herstellers ist vom Teilnehmer auf Verlangen vorzuzeigen.

**Alter:** ab Jahrgang 2012 bis 2008

**Mindestgewicht:** 140 kg / 137 kg\*

**Reifen:** VEGA Option XH4 (grün) KTWB oder VEGA W6 KTWB Regen.

\*Bei Verwendung eines Sicherheitssitzes 3 kg Gewichtsbonus.

### Klasse E (IAME X30 - Junioren)

Laut technischem IAME X30-Reglement 2024.

Das Motorendatenblatt des Herstellers ist vom Teilnehmer auf Verlangen vorzuzeigen.

**Alter:** ab Jahrgang 2012 bis 2008

**Mindestgewicht:** 145 kg / 142 kg\*

**Reifen:** KOMET K2M (gelb) KTWB oder VEGA W6 KTWB Regen.

Auspuff-Kit laut Reglement 2019

\*Bei Verwendung eines Sicherheitssitzes 3 kg Gewichtsbonus.

### Klasse KZJ (KZ-Junioren)

Laut technischem Reglement RTR-Racing 2024.

Das Motorendatenblatt des Herstellers ist vom Teilnehmer auf Verlangen vorzuzeigen.

**Vorderradbremse ist nicht erlaubt.**

**Alter:** ab Jahrgang 2013 bis 2007

**Mindestgewicht:** 145 kg / 142 kg\*

**Reifen:** VEGA Option XH4 (grün) KTWB oder VEGA W6 KTWB Regen.

\*Bei Verwendung eines Sicherheitssitzes 3 kg Gewichtsbonus.

# Klasseneinteilung 2024

## Seniorklassen: D und F

### Klasse D (OK - Senioren)

Laut technischem OK-Senioren-Reglement 2024.

Das Motorendatenblatt des Herstellers ist vom Teilnehmer auf Verlangen vorzuzeigen.

**Alter:** ab Jahrgang 2010 und älter

**Mindestgewicht:** 150 kg / 147 kg\*

**Reifen:** VEGA Prime XM4 (weiß) KTWB oder VEGA W6 KTWB Regen.

\*Bei Verwendung eines Sicherheitssitzes 3 kg Gewichtsbonus.

### Klasse F (Senioren - IAME X30)

Laut technischem IAME X30-Reglement 2024.

Das Motorendatenblatt des Herstellers ist vom Teilnehmer auf Verlangen vorzuzeigen.

**Alter:** ab Jahrgang 2010 und älter

**Mindestgewicht:** 158 kg / 155 kg\*

**Reifen:** KOMET K2M (gelb) KTWB oder VEGA W6 KTWB Regen.

\*Bei Verwendung eines Sicherheitssitzes 3 kg Gewichtsbonus.

# Klasseneinteilung 2024

## KZ2-Senioren: Klasse G und GS (Gentle(wo)man Ü35)

### Klasse G (KZ2)

---

Erlaubt sind wassergekühlte Motoren mit max. 125 ccm Hubraum und mechanisch betätigte Schaltung bzw. Wippschaltung (ebenfalls mechanisch).

(3 - 6 Gänge), analoge Zündanlage und Vergaser mit Ansauggeräuschkämpfer nach internationalem KZ2-Reglement.

Das Motordatenblatt des Herstellers ist auf Verlangen vorzuzeigen.

**Alter:** ab Jahrgang 2009 und älter

**Mindestgewicht:** 175 kg

**Reifen:** VEGA Prime XM4 (weiß) KTWB oder VEGA W6 KTWB Regen.

Die Auspuffanlage muss der neuen CIK-FIA Homologation entsprechen. (siehe auf Seite 9 - Punkt 16 dieser Ausschreibung)

### Klasse GS (KZ2 - Gentleman - Ü35 Jahre)

---

Erlaubt sind wassergekühlte Motoren mit max. 125 ccm Hubraum und mechanisch betätigte Schaltung bzw. Wippschaltung (ebenfalls mechanisch).

(3 - 6 Gänge), analoge Zündanlage und Vergaser mit Ansauggeräuschkämpfer nach internationalem KZ2-Reglement.

Das Motordatenblatt des Herstellers ist auf Verlangen vorzuzeigen.

**Alter:** ab 35 Jahre

**Mindestgewicht:** 180 kg (ab dem vollendetem 35ten Lebensjahr)

**Über 35 Jahre bedeutet: das jeweilige Alter muss vollendet sein.**

**Reifen:** VEGA Prime XM4 (weiß) KTWB oder VEGA W6 KTWB Regen.

Die Auspuffanlage muss der neuen CIK-FIA Homologation entsprechen. (siehe auf Seite 9 - Punkt 16 dieser Ausschreibung)

# Allgemeine Austragungsbestimmungen 2024

## Technische Abnahme

---

Jeder Teilnehmer hat sein Kart vor dem Start zum ersten freien Training der technischen Abnahme zur Überprüfung vorzuführen. Hierbei wird das Kart auf die Bestimmungen der Ausschreibung und der Sicherheitssysteme überprüft.

## Ziel und Parc Fermé

---

Nach der Zieldurchfahrt müssen alle Karts an dem vom Veranstalter vorgesehenen Platz zum Parc Fermé abgestellt werden. Diese Fahrzeuge dürfen erst nach Ablauf der Protestfrist oder mit Erlaubnis des Rennleiters und Sportkommissars entfernt werden. Die Parc Fermé-Zeit beginnt mit Einfahrt des letzten in Wertung befindlichen Teilnehmerfahrzeugs in das Parc Fermé (30 Minuten).

## Preise / Tageswertung Veranstaltung

---

Die ersten 50% der platzierten Teilnehmer in der Tageswertung erhalten Pokale. Die Vergabe von weiteren Preisen behält sich der Veranstalter vor.

## Versicherungen

---

Gemäß den gesetzlichen Richtlinien ist es erforderlich, dass sämtliche Teilnehmer folgenden Haftpflicht-Versicherungsschutz vorweisen: 2.500.000,-- € pauschal für Personen-, Sach- und Vermögensschäden. (Diese Versicherung ist im Nenngeld enthalten.) Der Veranstalter schließt für die Dauer der Veranstaltung eine Veranstalter-Haftpflicht-Versicherung in derselben Höhe ab.

## Proteste

---

Proteste sind gemäß den DAM-Sportstatuten schriftlich über den Rennleiter oder dem Sportkommissar unter Angaben der Uhrzeit und gleichzeitiger Zahlung der Protestgebühr von 100,-- € zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer gegen Quittung einzureichen.

Proteste gegen einen Fahrer müssen spätestens 30 Minuten nach Eintreffen des protestierenden Fahrers im Ziel abgegeben sein.

Proteste gegen den Ablauf des Wettbewerbs oder einen dem Veranstalter unterlaufenden Irrtum müssen spätestens 30 Minuten nach Eintreffen des protestierenden Teilnehmers im Ziel eingereicht werden.

Technische Proteste müssen in der Parc Fermé-Zeit eingereicht werden. Proteste gegen eine vom technischen Abnehmer getroffene Entscheidung müssen unmittelbar nach der Entscheidung eingereicht werden. Das betrifft nur das eigene Fahrzeug!

Proteste gegen die Wertung müssen spätestens 30 Minuten nach Aushang des Ergebnisses abgegeben sein.

Sammelproteste, Proteste gegen die Zeitnahme, sowie Proteste gegen die Entscheidung der Streckenposten sind unzulässig.

## **Verantwortlichkeit der Teilnehmer und Haftungsverzicht**

---

### **A) Verantwortlichkeit**

Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Helfer, Kfz-Eigentümer und -Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachte Schäden, soweit kein Haftungsverzicht nach dieser Ausschreibung vereinbart ist.

### **B) Haftungsverzicht**

Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Helfer, Kfz-Eigentümer und -Halter) verzichten durch Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs gegen

- die DAM, deren Präsidenten, Mitglieder oder Mitarbeiter,
- die DAM bildenden Clubs (NAVC, DAMCV, MSR), die NAVC-Landesverbände,
- den Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte und Helfer,
- Behörden, Renndienste, Rennstreckeneigentümer und irgendwelche andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden,
- gegen die anderen Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Helfer, Kfz-Eigentümer und -Halter)

soweit der Unfall oder Schaden nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruht.

Dieser Haftungsverzicht gilt nicht bei Schäden in Form der Verletzung von Leben, Körper und Gesundheit.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehendem Haftungsausschluss unberührt.

Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

### **C) Verantwortlichkeit des Veranstalters**

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch den Wettbewerb zu verschieben und abzusagen, ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen.

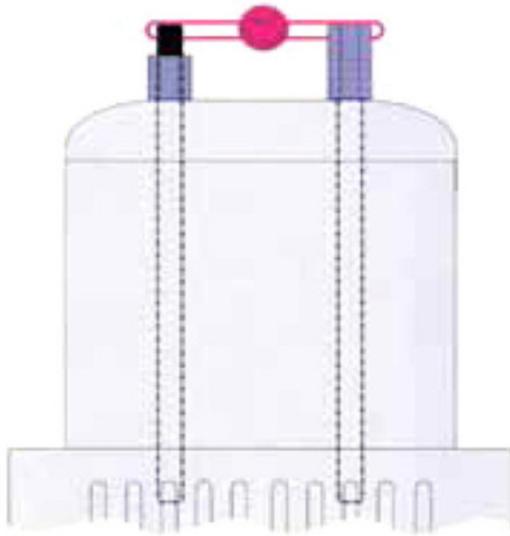
Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist.

**NRG-Landshut e.V. – die Vorstandschaft**

## **Sauberkeit und Fahrerlager**

**Der Veranstalter ist bemüht die Kosten für Startgeld und Einschreibgebühr so gering wie möglich zu halten. Dies gelingt uns nur, wenn wir die Kartbahnen zu einem fairen Preis mieten können. Tragen Sie als Teilnehmer dazu bei und verlassen Sie bitte den Stellplatz sauber und ordentlich, und entsorgen Sie ihren Müll umweltgerecht nach Möglichkeit selbst. Vielen Dank.**

# Verplombung



**Motoren mit durchgehenden Zylinderstandbolzen. Stehbolzen oder Muttern mit 3,5mm Bohrer durchbohren.**  
z.b. KZ, lame, Vortex, etc.

**Motoren mit separaten Zylinderkopf- und Zylinderfuß-Schrauben. Stehbolzen und Schrauben (Muttern) mit 3,5mm Bohrer durchbohren.**  
z.b. Rotax Max, TM, Pavesi, etc.

