

Kart Trophy Weiss-Blau



Ausschreibung / Reglement zur DAM - Kart-Trophy Weiss-Blau

*Sportliches & Technisches Reglement
der ausgeschriebenen Klassen:*

Nur die hier aufgeführten Klassen kommen in die offizielle Wertung der Meisterschaft.

BAMBINI-KLASSEN

Klasse Mini 60 etc.

JUNIOREN-KLASSEN

OK - Junioren

IAME X30 - Junioren

etc.

SENIOREN-KLASSEN

OK - Senioren

IAME X30 - Senioren

etc.

KZ2-KLASSEN

Klasse KZ2

Klasse KZ2 Masters

2025
www.ktwb.de



Ausschreibung zur DAM Kart-Trophy Weiss-Blau 2025

Gemäß den Statuten der DAM und folgender Rahmenausschreibung wird die **DAM Kart-Trophy Weiss-Blau 2025** durchgeführt. Die Wertung erfolgt klassenweise.

Preise / Jahreswertung

- ▶ Bei der Jahressiegerehrung werden 100% Pokale vergeben, zusätzlich wertvolle Sachpreise bis mindestens Platz 3.

Alle Preise (Pokale, Preisgelder und Sachpreise) werden nur bei Anwesenheit der Platzierten bei der Trophy-Siegerehrung vergeben und werden nicht nachgereicht.

- ▶ **Preisgelder je Klasse.** (abhängig in Höhe der eingeschriebenen Teilnehmer in Wertung)



Mehr zu den Preisen bei der Kart-Trophy Weiss-Blau auf unserer Homepage - www.ktwb.de - sowie viele aktuelle Berichte unter NEWS.

2. Teilnahmebedingungen

1. DAM Fahrerausweis / Lizenz für das Jahr 2025, spätestens vor der 2. Veranstaltung.
2. Bei Einschreibung bis zur zweiten Veranstaltung, wird rückwirkend auch die erste Veranstaltung gewertet.
3. Eine Einschreibung ist wegen fester Startnummernvergabe erforderlich.
Die Einschreibgebühr beträgt 100,-- €.
4. Wertung erfolgt nur bei Verwendung der vom Veranstalter der KTWB am Rennwochende ausgegebenen Kartreifen, die dem Reglement entsprechen.

Folgende Reifen werden bei der KTWB verwendet:

.....t		
– Bambini Mini 60	= Slickreifen Lecont,	Regenreifen Lecont
– Mixed	= Slickreifen Lecont,	Regenreifen Lecont
– IAME X30-Klassen	=Slickreifen Lecont+Komet,	Regenreifen Lecont+Komet
– OK-Klassen	= Slickreifen Lecont,.....	Regenreifen Lecont
– Klassen KZ2 und KZ2 Masters.....	= Slickreifen Lecont,.....	Regenreifen Lecont

Die genauen Bezeichnungen der Reifen und die Preise finden Sie auf Seite 8, detailliert mit Größenangaben finden Sie auf den Seiten 11-14.

3. Wertung

Es wird jeder Rennlauf laut Ausschreibung separat gewertet; je Veranstaltung drei Rennen. Von den ausgeschriebenen Läufen (Rennen) werden alle gewertet.

Um gewertet zu werden, ist die Teilnahme an 3 Veranstaltungstagen erforderlich. Die Termine sind unter Punkt „Rahmenschreibung“ festgelegt.

Die Siegerehrung aller eingeschriebenen Teilnehmer findet im festlichen Rahmen nach der Saison statt.

(den genauen Termin finden Sie dann im Internet unter www.ktwb.de)

Persönliche Einladung erfolgt schriftlich für alle Teilnehmer in Wertung.

Veranstalter: Rennstart e.V. im NAVC
Alexander Maier
Lindloh 2, 84543 Winhöring
Tel. +49 (0) 170 215 23 20
email: post@ktwb.de

Rahmenausschreibung NAVC Kart-Rennen 2025

4. Veranstalter und Veranstaltungen

Der Rennstart e.V. im NAVC veranstaltet im Rahmen der **Kart-Trophy Weiss-Blau 2025** folgende Kartrennen:



SO., 13 April	Mülsen (D) - Saisonstart
SO., 04. Mai	Ampfing (D)
SA., 28.Juni	Ampfing 2 (D) - (Nachtrennen)offen
SA., 02.August	Wackersdorf (D) Nachtrennen
SO., 05.Oktober	Wackersdorf (D) - Grande Finale

*** ACHTUNG! Die Veranstaltung zum Nachtrennen beginnen bereits am Samstag.***

Die Wettbewerbe werden nach den Richtlinien und den verbindlichen Sportstatuten der Deutschen Amateur Motorsportkommission (DAM), den Bestimmungen der Ausschreibung und eventuell zu erlassenden Ausführungsbestimmungen des Veranstalters durchgeführt. Die Veranstaltungen sind von der DAM und der NAVC-Sportabteilung genehmigt und eingetragen.

Eine Teilnahme an den Kartrennen ist für Jedermann mit einer Tageslizenz (siehe Seite 8) möglich.

Es erfolgt dann allerdings keine Wertung zu den ausgeschriebenen Meisterschaften der Kart-Trophy Weiss-Blau 2025.

Nur eingeschriebene Teilnehmer (mind. drei Veranstaltungen) kommen in die Meisterschaftswertung.

5. Organisation

Alle für die Organisation der Veranstaltung verantwortlich zeichnenden Personen werden bei den Veranstaltungen per Aushang (eine Stunde vor Papierabnahme bis Ende der Siegerehrung) bekanntgegeben.

6. DAM Sportkommissar

Verantwortlicher Sportkommissar der KTWB: Karl Koller (LV Nordbayern) bzw. der zuständige Sportkommissar wird per Aushang bei den einzelnen Veranstaltungen bekanntgegeben.

Allgemeine Austragungsbestimmungen 2025

7. Zeit- und Ortsplan

Nennungsschluss:	Samstag 1 Woche vor der Veranstaltung (Poststempel oder E-Mail-Eingang).
Nachnennschluss:	am Vortag bis 19.00 Uhr - Nachnenngebühr: Euro 30,--
Papierabnahme / Rennbüro:	am Vortag - laut Zeitplan am Veranstaltungstag - laut Zeitplan (nur Nachnennungen)
Technische Abnahme:	am Vortag - laut Zeitplan am Renntag - laut Zeitplan
Freies Training:	am Renntag - laut Zeitplan
Zeittraining:	am Renntag - laut Zeitplan
Startzeit Rennen:	am Renntag - laut Zeitplan
Zeitplan:	am Vortag im Rennbüro erhältlich (vorab im Internet www.ktwb.de)
Ergebnisaushang:	nach Zieleinlauf am Aushang und im Rennbüro
Siegerehrung:	nach Ende der Rennen bzw. laut Ansage und Zeitplan

Adressen Kartstrecken

Kartbahn Ampfing
www.kartshop-ampfing.de Tel. 08636-983190

Pro-Kart-Raceland Wackersdorf
www.prokart-raceland.com Tel. 09431-755210

Motorsportarena Mülsen GmbH
www.arena-e.de Tel. +49 (0)37604 7560-44

Allgemeine Austragungsbestimmungen 2025

8. Aufgaben und Durchführung

Von der DAM genehmigte Kartrennen werden auf permanenten Rennstrecken oder auf geeigneten gesperrten Plätzen durchgeführt.

9. Renndistanz und Ablauf:

Mülsen, Ampfing 1 + 2 sowie Wackersdorf 1 + 2:

die Mini Klassen:	die beiden Vorläufe: 7 Minuten +1 Runde Finallauf: 10 Minuten +1 Runde
die Junioren Klassen:	die beiden Vorläufe: 8 Minuten +1 Runde Finallauf: 11 Minuten +1 Runde
die Senioren - Klassen:	die beiden Vorläufe: 8 Minuten +1 Runde Finallauf: 12 Minuten +1 Runde
die KZ - Klassen:	die beiden Vorläufe: 8 Minuten +1 Runde Finallauf: 12 Minuten +1 Runde

Jede Veranstaltung besteht aus mindestens 1 x 12 Minuten freiem Training, 1 x 6 Minuten Zeittraining und 3 Rennläufen.

Alle Rennläufe werden separat gewertet.

Der Start erfolgt rollend nach einer WarmUp-Runde und einer Formations-Runde bzw. nach Absprache mit dem Rennleiter. In den Klassen G und GS erfolgt stehender Start.

Startaufstellung zum Finale erfolgt nach den eingefahrenen Punkten des Qualifyings und den Vorläufen zusammengezählt.

Um in Wertung zu gelangen, müssen mindestens 50% der Renndistanz des führenden Fahrzeugs zurückgelegt werden.

Eventuelle Änderungen der Austragungsbestimmungen werden am Veranstaltungstag am Aushang veröffentlicht

Bei Abbruch eines Rennens während der ersten 30% der Renndistanz erfolgt Neustart.
Bei Abbruch nach 30% bis 60% der zurückgelegten Renndistanz erfolgt Re-Start nach Zieldurchfahrt der letzten Runde. Sind mehr als 60% der vorgeschriebenen Distanz zurückgelegt, erfolgt normale Wertung. Entscheidend ist jeweils das erste Fahrzeug.

10. Fahrdisziplin

Es herrscht absolutes Crash-Verbot. Muss ein Rennen trotzdem wegen eines Unfalls abgebrochen werden, wird der Verursacher disqualifiziert. Ebenso droht Disqualifikation bei Meldung unsportlicher Fahrweise oder unsportlichem Verhalten durch die Streckensicherung.

Bei Verstößen gegen das Technische Reglement, Sonderbestimmungen, bei Unsportlichkeit oder unsportlicher Fahrweise kann, je nach Schwere des Vergehens, eine Bestrafung bis hin zum Ausschluß aus der Kart-Trophy Weiss-Blau erfolgen.

Teilnahmevoraussetzungen 2025

11. Nennungen

Nennungen sind unter der Verwendung des vorgeschriebenen Formulars (siehe auch www.ktwb.de - DOWNLOADS, Nennungen für Kartrennen 2025)

schriftlich an folgende Anschrift zu richten:	oder	ONLINE-Anmeldung:
Rennstart e.V. – Helmut Beck		www.ktwb.de
Emil von Behring Str. 8		unter Downloads
84513 Töging am Inn		Nennungen für Kartrennen 2025
Tel. +49 (0) 171 - 80 18 271		

Es werden nur bezahlte Nennungen bearbeitet!

Das Nenngeld ist Reuegeld, und eine Rückzahlung erfolgt nur bei Absage der Veranstaltung oder Ablehnung einer Nennung. Das Nenngeld ist auf folgendes Konto zu überweisen, bzw. nach Absprache im Rennbüro zu entrichten.

!!Nennggebühren sind bevorzugt vorab zu überweisen!!

Rennstart e. V. - Betreff: KTWB 2025

Deutsche Skatbank

IBAN: DE18 8306 5408 0005 4390 94

Ein Unternehmen der VR-Bank Altenburger Land eG

Für Teilnehmer ohne gültigem Sportfahrausweis bzw. Lizenz der DAM stellt die Sportabteilung des Deutschen NAVC auf einer Sammelpolice eine Tageslizenz aus. Die Tageslizenz enthält alle benötigten Versicherungen. Unvollständig ausgefüllte Nennungsformulare gelten als nicht abgegeben. Die Rennleitung ist berechtigt, Nennungen unter Angabe von stichhaltigen Gründen zurückzuweisen. Eine Teilnahme außer Konkurrenz ist nicht gestattet. Ein Mehrfach-Start (Start in mehreren Klassen) ist nicht gestattet.

12. Nenngeld aller Klassen

**Für alle Teilnehmer mit einer Tageslizenz bzw. ohne gültigen DAM-Sportfahrerausweis (keine Jahreswertung der Kart-Trophy Weiss-Blau):
Gesamtnenngeld zuzügl. € 20,- Versicherungsg Gebühr**

Das Nenngeld für Teilnehmer mit gültigem DAM Sportfahrerausweis bzw. Lizenz und Wertung zur Kart-Trophy Weiss-Blau 2025 beträgt:

**Das Gesamtnenngeld beinhaltet:
Nenngeld + 1 Satz Slickreifen für die jeweilige Klasse.**

	NENNUNG	1 Satz Slickreifen	Gesamtnenngeld incl. Reifen	
			mit DAM-Lizenz	mit Tageslizenz
Klasse Mini 60		LeCont LMK Slick und LMW Rain	350,00 €	370,00 €
Klasse-Junioren		LeCont LPM Prime und LWR Rain	390,00 €	420,00 €
Klasse-X30 J.		LeCont LPM/LWRoder Komet K3M/K3W	390,00 €	410,00 €
Klasse-Senioren		LeCont LPM Prime und LWR Rain	400,00 €	420,00 €
Klasse X30S		LeCont LPM/LWRoder Komet K3M/K3W	400,00 €	420,00 €
Klassen KZ2 & KZ2 Master		LeCont LPM Prime und LWR Rain	400,00 €	420,00 €
*** Hinweis: Das Müll und Stromgeld ist in der Nenngebühr enthalten.***				
Da wir 2025 eine professionelle Zeitnahme mit Live-Streaming haben müssen wir für den Transponder 30,00€ zusätzlich kassieren. Wer einen eigenen Transponder besitzt kann diesen natürlich kostenfrei verwenden.				

1 Satz Regenreifen LeCont 185 € - alle Mini-Klassen

1 Satz Regenreifen LeCont + Komet, 220 € - alle anderen Klassen

1 Satz Slickreifen LeCont + Komet, 200 € - alle anderen Klassen

Nennungsschluß ist der Samstag 1 Woche vor der Veranstaltung !

Nachnenngebühr € 30,- (wird fällig bei verspätetem Nennungseingang)

13. Qualifikation

Jugendliche bis 16 Jahre müssen entweder Erfahrung aus drei offiziellen Rundstreckenrennen (keine Indoor- und Leihkartrennen), oder den erfolgreichen Abschluss eines Rundstrecken-Lehrgangs nachweisen können. Termine der Lehrgänge sind bei der Sportabteilung zu erfragen..

14. Fahrerausrüstung

Vollvisierhelm (mind. E3-Norm), geprüfter Kart-Overall, Rippenschutzweste, geschlossene Kart-Handschuhe und knöchelhohes Schuhwerk sind vorgeschrieben.

Für Jugendliche bis 16 Jahre sind eine Vollprotektorweste und ein Nackenschutz vorgeschrieben. Die Sicherheitsweste muss einen Rundumschutz bilden, d.h. Brust- und Rückenteil müssen ausreichend gepolstert sein. Wir empfehlen generell allen Teilnehmern das Tragen von einem Nackenschutz.

In der **Klasse Mini 60** und in **allen Junioren-Klassen** wird die Verwendung eines **Sicherheitssitzes empfohlen**.

15. Kennzeichnung des Karts

Nach erfolgter Papierabnahme erhalten die Teilnehmer ihre zugeteilte Startnummer, die gemäß den Anweisungen des Veranstalters am Kart angebracht werden muss.

Vor dem freien Training hat der Teilnehmer sein Kart **bei der Technischen Abnahme** vorzuführen. **Teilnehmer ohne Kennzeichnung** der Technischen Abnahme werden am Vorstart **nicht zum Training zugelassen**.

Für die Durchführung der Kennzeichnung ist ausschließlich der Fahrer verantwortlich.

Auch **der Zeitnahme-Transponder muß** zur Funktionskontrolle bereits **im freien Training** an der vorgeschriebenen Position am Kart (siehe Seite 18) **angebracht sein**.

Technische Bestimmungen 2025

Alles nicht ausdrücklich durch das Reglement Erlaubte ist verboten !

16. Lautstärke

Auf allen Rennstrecken maximal 95 dB(A), nach Vorbeifahrermessmethode.

In den Klassen Mini 60 maximal 92 dB(A).

In den Klassen KZ2 KZ2 Masters sind Auspuffanlagen nach CIK-FIA Reglement 2014 vorgeschrieben.

17. Chassis

Die Rahmen sind freigestellt, müssen aber von einem anerkannten Hersteller (aktuelle oder abgelaufene Homologation) gefertigt sein.

Handelsüblicher Frontspoiler, Seitenkästen, Frontschild und Heckauffahrschutz sind vorgeschrieben.

Die korrekte Befestigung des Frontspoilers wird von Funktionären des Veranstalters im Vorstartbereich und bei der Technischen Abnahme überprüft.

Ein Sicherungsseil ist bei allen Bremsanlagen pflicht. Befestigungsbolzen müssen zusätzlich gesichert sein.

18. Reifen

In allen Mini sowie der Mixed-Klassen ist nur der Lecont Slick- oder Regenreifen erlaubt.

In den „IAME X30-Klassen“ ist dies der KOMET wahlweise Lecont (Slick) und KOMET wahlweise Lecont (Regen).

In allen anderen Klassen ist nur der Lecont Slick- oder Regenreifen erlaubt.

Die Rennreifen sind vom KTWB Veranstalter am Veranstaltungswochenende auf den Kartbahnen nach Nennung und dem Scanen erhältlich. (siehe Seite 8)

Der nach dem Zeittraining gescante Reifensatz muss bei allen Rennläufen verwendet werden. **Bei einem Reifendefekt, kann dieser nur durch einen gebrauchten Reifen ersetzt werden** und er muss von der Technischen Abnahme nachgescant werden, sowie der defekte Reifen hinterlegt werden.

Die Anzahl der Regenreifen ist freigestellt.

Jede chemische und mechanische Bearbeitung am Reifen ist verboten.

19. Bremsen

Vorderradbremse fußbetätigt sind nur in den **Klassen** KZ2 und **KZ2 Master** erlaubt.

21. Kraftstoff

Vom Veranstalter ist ein handelsüblicher „Tankstellen-Kraftstoff“ mit max. 102 Oktan vorgeschrieben.

Dem Kraftstoff darf nur Luft und Schmieröl beigemischt werden, d.h. andere Kraftstoffzusätze sind verboten. Jede Art der Kraftstoffveränderung durch chemische Zusätze oder thermische Behandlung ist verboten.

Jedes Kart muss nach jedem Zeittraining und Rennen noch mindestens 1 Liter Kraftstoff im Tank haben, für evtl. Überprüfungen. Ein Protest gegen die Kraftstoffrestmenge ist nicht zulässig.

Klasseneinteilung 2025

Mixed-Klassen: Mini 60

Mini, Junioren und Senioren sind Mixed-Klassen:

hier handelt es sich um eine Klasse in der alle dazugehörigen Karttypen fahren können. Dies werden zusammengefasst und durch folgende Formel:

Mit gewichten belastet. dadurch soll ein Gleichgewicht erzeugt werden um die unterschiedlichen Fahrzeuge gegeneinander fahren lassen zu können.

Klasseneinteilung: Es gilt die Jahrgangsregelung bei allen Klassen, d.h. Geburtstag im betreffenden Kalenderjahr 01.01. - 31.12. des betreffenden Jahres.

Mini 60 + andere Bambini Klassen:

Laut technischem Reglement Mini 60 2025

Alter: ab Jahrgang 2017 bis 2012

Mindestgewicht: 115 kg / plus oder minus laut Balance of Performance Liste.

Reifen: LeCont - vorne: 4.0-10.0-5 - hinten: 5.0-11.0-5
LeCont Regen - vorne: 4.0-10.0-5 - hinten: 5.0-11.0-5

Ein Sicherheitssitz wird ausdrücklich empfohlen!

*Bei Verwendung eines Sicherheitssitzes 2 kg Gewichtsbonus.

IAME Mini Swift Alter: ab Jahrgang 2017 bis 2012

Mindestgewicht: 112 kg

Bambini Waterswift Alter: ab Jahrgang 2017 bis 2012

Mindestgewicht: 111 kg

Rotax-Mini Alter: ab Jahrgang 2017 bis 2012

Mindestgewicht: 118 kg

Rok-Mini Alter: ab Jahrgang 2017 bis 2012

Mindestgewicht: 115 kg

Klasseneinteilung 2025

Juniorenklassen:

OK - Junioren/OKN-Junioren

Laut technischem OK-Junioren-Reglement 2025.

Das Motorendatenblatt des Herstellers ist vom Teilnehmer auf Verlangen vorzuzeigen.

Alter: ab Jahrgang 2014 bis 2009

Mindestgewicht: 150 kg/OKN Junioren 147 kg

Reifen: LeCont oder LeCont Regen.

*Bei Verwendung eines Sicherheitssitzes 2 kg Gewichtsbonus.

IAME X30 - Junioren

Laut technischem IAME X30-Reglement 2025.

Das Motorendatenblatt des Herstellers ist vom Teilnehmer auf Verlangen vorzuzeigen.

Alter: ab Jahrgang 2014 bis 2009

Mindestgewicht: 147kg

Reifen: KOMET K2M (gelb)/wahlweise Lecont oder VEGA W6/wahlweise Lecont Regen.

Auspuff-Kit laut Reglement 2019

*Bei Verwendung eines Sicherheitssitzes 2 kg Gewichtsbonus.

Rotax-Junioren

Laut technischem Reglement RTR-Racing 2025.

Das Motorendatenblatt des Herstellers ist vom Teilnehmer auf Verlangen vorzuzeigen.

Vorderradbremse ist nicht erlaubt.

Alter: ab Jahrgang 2014 bis 2009

Mindestgewicht: 147 kg

Reifen: LeCont oder LeCont Regen.

*Bei Verwendung eines Sicherheitssitzes 2 kg Gewichtsbonus.

KZ-Junioren

Laut technischem Reglement RTR-Racing 2024.

Gewichtsoptimierung noch offen.

Klasseneinteilung 2025

Seniorenklassen:

OK - Senioren/OKN- Senioren

Laut technischem OK-Senioren-Reglement 2025.

Das Motorendatenblatt des Herstellers ist vom Teilnehmer auf Verlangen vorzuzeigen.

Alter: ab Jahrgang 2011 und älter

Mindestgewicht: 160 kg /OKN-Senioren 157 kg

Reifen: LeCont oder LeCont Regen.

IAME X30 Senioren

Laut technischem IAME X30-Reglement 2025.

Das Motorendatenblatt des Herstellers ist vom Teilnehmer auf Verlangen vorzuzeigen.

Alter: ab Jahrgang 2011 und älter

Mindestgewicht: 160 kg

Reifen: KOMET K3M (gelb)/wahlweise Lecont oder KOMET K3W wahlweise Lecont Regen.

ROTAX Senioren

Laut technischem Rotax-Reglement 2025.

Das Motorendatenblatt des Herstellers ist vom Teilnehmer auf Verlangen vorzuzeigen.

Alter: ab Jahrgang 2011 und älter

Mindestgewicht: 160 kg

Reifen:LeCont/LeCont Regen.

Klasseneinteilung 2025

KZ2-Klassen: KZ2 + KZ2 Masters

K

Klasse KZ2

Erlaubt sind wassergekühlte Motoren mit max. 125 ccm Hubraum und mechanisch betätigte Schaltung bzw. Wippschaltung (ebenfalls mechanisch).

(3 - 6 Gänge), analoge Zündanlage und Vergaser mit Ansauggeräuschkämpfer nach internationalem KZ2-Reglement.

Das Motordatenblatt des Herstellers ist auf Verlangen vorzuzeigen.

Alter: ab Jahrgang 2010 und älter

Mindestgewicht: 175 kg

Reifen: LeCont oder LeCont Regen.

Die Auspuffanlage muss der neuen CIK-FIA Homologation entsprechen.
(siehe auf Seite 9 - Punkt 16 dieser Ausschreibung)

Klasse KZ2 Masters

Erlaubt sind wassergekühlte Motoren mit max. 125 ccm Hubraum und mechanisch betätigte Schaltung bzw. Wippschaltung (ebenfalls mechanisch).

(3 - 6 Gänge), analoge Zündanlage und Vergaser mit Ansauggeräuschkämpfer nach internationalem KZ2-Reglement.

Das Motordatenblatt des Herstellers ist auf Verlangen vorzuzeigen.

Die Auspuffanlage muss der neuen CIK-FIA Homologation entsprechen.

Reifen: LeCont oder LeCont Regen.

ab Jahrgang 1990 Mindestgewicht:183 kg

ab Jahrgang 1975 Mindestgewicht:180 kg

ab Jahrgang 1955 Mindestgewicht:177 kg

Allgemeine Austragungsbestimmungen 2025

Technische Abnahme

Jeder Teilnehmer hat sein Kart vor dem Start zum ersten freien Training der technischen Abnahme zur Überprüfung vorzuführen. Hierbei wird das Kart auf die Bestimmungen der Ausschreibung und der Sicherheitssysteme überprüft.

Ziel und Parc Fermé

Nach der Zieldurchfahrt müssen alle Karts an dem vom Veranstalter vorgesehenen Platz zum Parc Fermé abgestellt werden. Diese Fahrzeuge dürfen erst nach Ablauf der Protestfrist oder mit Erlaubnis des Rennleiters und Sportkommissars entfernt werden. Die Parc Fermé-Zeit beginnt mit Einfahrt des letzten in Wertung befindlichen Teilnehmerfahrzeugs in das Parc Fermé (30 Minuten).

Preise / Tageswertung Veranstaltung

Die ersten 8. der platzierten Teilnehmer in der Tageswertung erhalten Pokale. Die Vergabe von weiteren Preisen behält sich der Veranstalter vor.

Versicherungen

Gemäß den gesetzlichen Richtlinien ist es erforderlich, dass sämtliche Teilnehmer folgenden Haftpflicht-Versicherungsschutz vorweisen: 2.500.000,-- € pauschal für Personen-, Sach- und Vermögensschäden. (Diese Versicherung ist im Nenngeld enthalten.) Der Veranstalter schließt für die Dauer der Veranstaltung eine Veranstalter-Haftpflicht-Versicherung in derselben Höhe ab.

Proteste

Proteste sind gemäß den DAM-Sportstatuten schriftlich über den Rennleiter oder dem Sportkommissar unter Angaben der Uhrzeit und gleichzeitiger Zahlung der Protestgebühr von 200,-- € zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer gegen Quittung einzureichen.

Proteste gegen einen Fahrer müssen spätestens 30 Minuten nach Eintreffen des protestierenden Fahrers im Ziel abgegeben sein.

Proteste gegen den Ablauf des Wettbewerbs oder einen dem Veranstalter unterlaufenden Irrtum müssen spätestens 30 Minuten nach Eintreffen des protestierenden Teilnehmers im Ziel eingereicht werden.

Technische Proteste müssen in der Parc Fermé-Zeit eingereicht werden. Proteste gegen eine vom technischen Abnehmer getroffene Entscheidung müssen unmittelbar nach der Entscheidung eingereicht werden. Das betrifft nur das eigene Fahrzeug!

Proteste gegen die Wertung müssen spätestens 30 Minuten nach Aushang des Ergebnisses abgegeben sein.

Sammelproteste, Proteste gegen die Zeitnahme, sowie Proteste gegen die Entscheidung der Streckenposten sind unzulässig.

Verantwortlichkeit der Teilnehmer und Haftungsverzicht

A) Verantwortlichkeit

Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Helfer, Kfz-Eigentümer und -Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachte Schäden, soweit kein Haftungsverzicht nach dieser Ausschreibung vereinbart ist.

B) Haftungsverzicht

Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Helfer, Kfz-Eigentümer und -Halter) verzichten durch Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs gegen

- die DAM, deren Präsidenten, Mitglieder oder Mitarbeiter,
- die DAM bildenden Clubs (NAVC, DAMCV, MSR), die NAVC-Landesverbände,
- den Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte und Helfer,
- Behörden, Renndienste, Rennstreckeneigentümer und irgendwelche andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden,
- gegen die anderen Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Helfer, Kfz-Eigentümer und -Halter)

soweit der Unfall oder Schaden nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruht.

Dieser Haftungsverzicht gilt nicht bei Schäden in Form der Verletzung von Leben, Körper und Gesundheit.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehendem Haftungsausschluss unberührt.

Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

C) Verantwortlichkeit des Veranstalters

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch den Wettbewerb zu verschieben und abzusagen, ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen.

Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist.

Rennstart e.V. – die Vorstandschaft

Sauberkeit und Fahrerlager

Der Veranstalter ist bemüht die Kosten für Startgeld und Einschreibgebühr so gering wie möglich zu halten. Dies gelingt uns nur, wenn wir die Kartbahnen zu einem fairen Preis mieten können. Tragen Sie als Teilnehmer dazu bei und verlassen Sie bitte den Stellplatz sauber und ordentlich, und entsorgen Sie ihren Müll umweltgerecht nach Möglichkeit selbst. Vielen Dank.

Veranstaltungsablauf

Gilt für alle Klassen mit Klassenübergreifendes Punktesystem

Der Renntag

1 Freies Training a 12 Minuten

Qualifying a 6 Minuten, ab 22 Teilnehmer gibt es eine weitere Gruppe in der jeweiligen Klasse. (z.B. bei 22 Teilnehmer gibt es 2 Gruppen a 11 Teilnehmer)

Punkte: Position 1= 10, 2= 8, 3= 6, 4= 5, 5= 4, 6= 3, 7= 2, 8= 1.

Sollten in den Junior oder Senior Klassen in einer Kart-Klasse (z.B. X30) mehr als 19 Teilnehmer gemeldet sein, wird diese Klasse ihre eigenen Klassenläufe bekommen.

Startaufstellung für beiden Vorläufe ist gemäß dem jeweiligen Qualifying.

Vorlauf A: für alle Teilnehmer der jeweiligen Klasse.

Punkte: Position 1= **20**, 2= **17**, 3= **15**, 4= **13**, 5= **12**, 6= **11**, 7= **10**, 8= **9**, 9= **8**, 10= **7**, 11= **6**
12= **5**, 13= **4**, 14= **3**, 15= **2**, 16= **1**.

Vorlauf B: für alle Teilnehmer der jeweiligen Klasse.

Punkte: Position 1= **20**, 2= **17**, 3= **15**, 4= **13**, 5= **12**, 6= **11**, 7= **10**, 8= **9**, 9= **8**, 10= **7**, 11= **6**
12= **5**, 13= **4**, 14= **3**, 15= **2**, 16= **1**.

Startaufstellung zum Finale erfolgt nach den eingefahrenen Punkten des Qualifyings und den Vorläufen zusammengezählt.

Finale: die besten 36 Teilnehmer (Abweichend je Bahn) nach den bis her eingefahrenen Punkten kommen in den Finallauf und stellen dementsprechend die Startaufstellung.

Punkte: Position 1= **30**, 2= **25**, 3= **20**, 4= **17**, 5= **15**, 6= **13**, 7= **12**, 8= **11**, 9= **10**, 10= **9**,
11= **8** 12= **7**, 13= **6**, 14= **5**, 15= **4**, 16= **3**, 17= **3**, 18= **1**.

Tagessieger und die Platzierungen gemäß des Finaleinlaufes.

**Nur eingeschriebene Fahrer bekommen Meisterschaftspunkte.
Meisterschaftswertung zählen alle eingefahrenen Punkte!**

